

AUTOMOBILKLUB DOLNOŚLĄSKI

DELEGATURA w ŚWIDNICY

REGULAMIN

RAID elmot

III ELIMINACJE RAJDOWYCH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW POLSKI





POLMO



ZAKŁADY ELEKTROTECHNIKI MOTORYZACYJNEJ W ŚWIDNICY

ŚWIDNICA, UL. WESTERPLATTE NR 29

ZAKŁADY NR 1 i 2 W ŚWIDNICY,
DUSZNIKACH ZDROJU, NAMYSŁOWIE
I W WAŁBRZYCHU

PRODUKUJĄ:

- ROZRUSZNIKI
- ALTERNATORY
- WYCIERACZKI SZYB
SAMOCHODOWYCH
- PRĄDNICE
- REGULATORY
- SPRYSKIWACZE SZYB
- SILNIKI KLIMATYZACYJNE
- PRZEKAŹNIKI
- SPRZĘGŁA ELEKTROMAGNETYCZNE



ZAKŁADY METALOWE „PREDOM-TERMET”
Świebodzice, ul. Wałbrzyska 33

Produkują piecyki łazienkowe, kuchenki turystyczne jedno i dwupalnikowe na gaz propan-butan, zapalniczki gazowe, zestawy lutownicze, wyłączniki do pralek, czujniki, trymery, promienniki i lampy turystyczne. Eksport (głównie sprzętu turystycznego, trymerów i czujników) kierowany jest do Bułgarii, Węgier, Czechosłowacji, Holandii, Szwecji, Finlandii, Jugosławii, Islandii, Arabii Saudyjskiej i Wenezueli.

„DOLNOŚLĄSKI RAJD ELMOT-79”

pod wielkim patronatem dyrektora naczelnego
P.P. „POLMOZBYT” w Warszawie
STEFANA ZIARKOWSKIEGO

KOMITET HONOROWY DOLNOŚLĄSKIEGO RAJDU ELMOT-79

Przewodniczący Komitetu

Antoni Trembulak — Wojewoda Wałbrzyski

CZŁONKOWIE

Piotr Wiernik	— Kierownik Wydziału Organizacyjnego KW PZPR w Wałbrzychu
Waldemar Humeniuk	— Sekretarz Kom. Miejskiego PZPR w Świdnicy
Zenon Szymonowicz	— Prezydent Miasta Świdnicy
Stanisław Bielski	— Dyr. Doln. Zakł. Magnezytowych w Świdnicy
Kazimierz Drózdź	— Dyr. Naczelny Huty Szkła „Violetta” Stronie Śl.
Alfred Galant	— Dyr. Naczelny Fabryki Wagonów w Świdnicy
Andrzej Gołębiowski	— Prezes Zarządu Wojew. PTTK Wałbrzych
Julian Gozdowski	— Dyr. Kultury Fizycznej i Turystyki w Wałbrzychu
Stanisław Korta	— Dyrektor Nacz. „Polmozbyt” we Wrocławiu
Paweł Ładowski	— Dyr. Naczelny Zakł. Metal. „Predom-Termet” Świebodzice
Marek Malinowski	— Redaktor Naczelny Trybuny Wałbrzyskiej
Józef Mendera	— Dyr. Naczelny Zakładów Porcelany Stołowej „Karolina” w Jaworzynie Śl.
Zdzisław Nowak	— Dyr. Doln. Zakł. Białokórniczo-Rękawicznich „Renifer” w Świdnicy
Julian Permus	— Prezes WZSR Wałbrzych
Władysław Raniewicz	— Lekarz Wojewódzki
Andrzej Stauffer	— Dyr. Świdnickiego Ośrodka Sportu i Rekreacji
Eugeniusz Surowiak	— Prokurator Wojewódzki
Wiktor Szumin	— Dyrektor Naczelny ŚFUP w Świdnicy
Stanisław Tracz	— Dyr. Naczelny „Mera-Pafal” w Świdnicy
Bolesław Traczyk	— Kom. Wojew. MO Wałbrzych

1. PROGRAM RAJDU

1.1. Charakterystyka Rajdu

„Dolnośląski Rajd ELMOT-79” przebiega na trasie o łącznej długości 609 km. Łączna długość prób sportowych wynosi 202 km.

1.2. Terminy rajdu

30.04.79 r.	— ostateczny termin nadsyłania zgłoszeń — ostateczny termin rezerwacji noclegów
5.05.79 r.	— ogłoszenie listy zgłoszonych załóg
9.05.79 r.	— ostateczny termin zmiany II zawodnika i zgłoszenia zmian dot. samochodu
10.05.79 r. czwartek	godz. 10—20 — wydawanie dokumentów w Biurze Rajdu: Świdnica — Hotel Sportowy tel. 225-32
	godz. 20.00 — odprawa Kierowników Ekip (Biuro Rajdu)
11.04.79 r. piątek	godz. 10—13 — Badanie Techniczne — Bt-1; Stadion Sportowy, ul. Śląska
	godz. 13.00 — zgłaszanie zespołów klubowych (Biuro Rajdu)
	godz. 14.00 — I Posiedzenie Zespołu Komisarzy Sportowych
	godz. 16.00 — ogłoszenie listy startowej (Biuro Rajdu)
	godz. 16.00 — konferencja prasowa (Biuro Rajdu)
	godz. 18.00 — start I załogi — Świdnica Pl. 1000-lecia
12.05.79 r. sobota	godz. 7.00 — Meta Rajdu — Świdnica, Pl. 1000-lecia — próba Sz (ul. Trybunalska) i Badanie Techniczne — Bt-2 (Stadion Sportowy)
	godz. 10.00 — II Posiedzenie Zespołu Komisarzy Sportowych
	godz. 12.00 — likwidacja parku zamkniętego
	godz. 18.00 — ogłoszenie wyników prowizorycznych
	godz. 19.00 — III Posiedzenie Zespołu Komisarzy Sportowych
13.05.79 r. niedziela	godz. 9.00 — ogłoszenie wyników oficjalnych — Świdnica, Teatr Miejski w Rynku
	godz. 10.00 — uroczyste zakończenie Rajdu — wręczenie nagród

2. DEFINICJA RAJDU

2.1. „Dolnośląski Rajd ELMOT-79” ma charakter zawodów otwartych i jest III Eliminacją Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski w 1979 r.

2.2. „Dolnośląski Rajd ELMOT-79” organizowany jest w oparciu o przepisy Międzynarodowego Kodeksu Sportu Samochodowego FIA, Kodeksu Sportu Samochodowego PZM oraz niniejszego Regulaminu szczegółowego.

3. ORGANIZATOR

3.1. Organizatorem „Dolnośląskiego Rajdu ELMOT-79” jest Automobliklub Dolnośląski — Delegatura w Świdnicy przy współpracy Delegatury A.D. w Kłodzku.

3.2. Biuro Rajdu mieści się w lokalu Delegatury ul. Sikorskiego 21 58105 Świdnica Śląska, tel. 221-00, a od dnia 9 maja br. w Hotelu Sportowym, tel. 225-32.

3.3. Rajd jest organizowany na zlecenie Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego pod patronatem Zakładów Elektrotechniki Motoryzacyjnej „ELMOT” w Świdnicy.

4. WŁADZE RAJDU

4.1. Zespół Komisarzy Sportowych

- Mieczysław Grzegorzczak
- Włodzimierz Śniady
- Bohun Zwoliński

Zespół Komisarzy Sportowych jest najwyższą władzą w czasie trwania zawodów, zatwierdza wyniki i rozpatruje protesty.

4.2. Kierownictwo Rajdu

Komandor	— Mieczysław Spytkowski
Komandor sportowy	— Andrzej Dobosz
V-ce Komandor organizacyjny	— Ryszard Nowak
V-ce Komandor d/s komisarzy	— Tadeusz Płaszczyński
V-ce Komandor d.s. zabezpieczenia trasy	— Zdzisław Czubak
Główny Koordynator Rajdu	— Andrzej Postawka
Asystent Komandora	— Zbigniew Koszarzewski
Sekretarz Rajdu	— Małgorzata Gładysz
Kierownik Biura Rajdu	— Alfred Chmista
Kierownik Finansowy	— Teresa Wielgosz
Kierownik Rejonu Kłodzko	— Kazimierz Łuczak
Kierownik Zabezpieczenia Trasy	— Bronisław Kasproviak
Kierownik Zabezpieczenia Łączności	— Eugeniusz Jeleń

Kierownik Chronometrażu	— Stanisław Czarnek
Kierownik Komisji Obliczeń	— Władysław Boguszewski
Kierownik Komisji Technicznej	— Andrzej Polański
Kierownik Biura Prasowego	— Jan Okulicz
Kierownik d.s. Wydawnictw	— Andrzej Andrzejewski
Kierownik Komisji Nagród	— Ryszard Michalak
Lekarz Zawodów	— Mirosław Ryniec
Gospodarz Rajdu	— Waclaw Drofi
Kierownik Parku Maszyn	— Jerzy Olczyk
Kwatermistrz	— Wojciech Lipiński
Kierownik Próby Sz	— Zdzisław Bęberek

5. ZAWODNICZY

5.1. Do udziału w Rajdzie dopuszczeni będą zawodnicy posiadający licencje sportową samochodową — ważną na rok 1979.

Zawodników obowiązują przepisy zgodnie z załącznikiem SB. W każdym samochodzie musi znajdować się załoga złożona z dwóch zawodników upoważnionych do prowadzenia samochodów w czasie trwania Rajdu.

5.2. Do konkurencji zespołowej dopuszcza się zespoły Klubowe złożone z 3—5 załóg, podstawą klasyfikacji są wyniki trzech najlepszych załóg.

Zgłoszenia zespołów będą przyjmowane przez Organizatora w dniu 11 maja 1979 r. — godz. 13.00.

6. POJAZDY DOPUSZCZONE DO RAJDU

6.1. Do Rajdu dopuszczone będą samochody w grupie I, II i IV wyprodukowane po 31 grudnia 1974 r., homologowane przed zgłoszeniem do Rajdu i odpowiadające przepisom Załącznika „J” Międzynarodowego Kodeksu Sportu Samochodowego — Kategoria A — względnie dopuszczone przez GKSS ZG PZM.

W grupie I samochody będą podzielone na 5 klas wg pojemności skokowej silnika:

Klasa markowa Polski Fiat 126/600	cm ³
Klasa markowa Polski Fiat 126/650	cm ³
Klasa 3—6	od 700 do 1150 cm ³
Klasa 7	od 1151 do 1300 cm ³
Klasa 8	od 1301 do 1600 cm ³

W grupie II samochody będą podzielone na 4 klasy wg pojemności skokowej silnika:

Klasa 1—3	do 700 cm ³
Klasa 4—7	od 701 do 1300 cm ³
Klasa 8	od 1301 do 1600 cm ³
Klasa 9—15	powyżej 1600 cm ³

oraz samochody grupy IV bez podziału na klasy (w tym Polski Fiat 125 Monte Carlo, Polski Fiat Acropolis, Renault 12, Renault 17, Lada 2000). Polonez 1500 z silnikiem AB kwalifikowany będzie do grupy II.

Do udziału w Rajdowych Mistrzostwach Samochodowych Polski dopuszcza się Polskie Fiaty 127, 128, 132, Lada 1500 S oraz Zastawa 1100p — bez homologacji.

Organizator zastrzega sobie prawo łączenia w/w klas w przypadku, gdy przez Komisję Techniczną podczas badań B-T przyjętych będzie mniej niż 5 samochodów w jednej klasie.

6.2. Samochody dopuszczone do Rajdu muszą posiadać dokumenty upoważniające je do poruszania się po drogach publicznych. Dowód rejestracyjny, dowód ubezpieczenia samochodu oraz karta homologacyjna samochodu stanowią podstawę do identyfikacji samochodu przy dopuszczeniu do Rajdu (BT-1).

7. ZGŁOSZENIA I ICH FORMA ORAZ WPISOWE

7.1. Zgłoszenia na formularzu muszą być przesłane w terminie do dnia 30 kwietnia 1979 r. do Organizatora.

Obowiązuje czytelne i szczegółowe wypełnienie wszystkich pozycji formularza pod rygorem nie przyjęcia zgłoszenia. Zgłoszenie musi być podpisane przez obu zawodników oraz potwierdzone przez macierzysty Klub.

7.2. Zawodnicy zobowiązani są przysyłać wraz ze zgłoszeniem po dwie fotografie o wymiarach 4×6 cm, z podaniem na odwrocie swojego nazwiska.

7.3. Dopuszcza się zmiany w zgłoszeniu dotyczące samochodu, pod warunkiem zachowania grupy i klasy, jak również dopuszcza się zmianę drugiego zawodnika.

Zmiany te mogą być dokonywane do dnia 9 maja 1979 r. przed BT-1 (pod warunkiem przedstawienia dokumentów wymaganych przez Biuro Rajdu).

7.4. Zgłoszenia zespołów muszą być składane na specjalnym formularzu i podpisane przez organizację zgłaszającą (kierownika ekipy).

7.5. Wpisowe za zgłoszenie jednej załogi krajowej wynosi 500 zł.

7.6. Wpisowe za zgłoszenie każdego zespołu krajowego wynosi 600 zł.

7.7. Wpisowe za zgłoszenie zespołu i załóg należy wpłacać na konto:

**Automobilklub Dolnośląski Delegatura w Świdnicy
NBP Oddział w Świdnicy Nr 89210-12221-132**

7.8. Dowody wpłaty wpisowego należy dołączyć do zgłoszenia.

7.9. W przypadku nie przyjęcia zgłoszenia lub odwołania Rajdu wpisowe zostanie zwrócone w całości.

7.10. W przypadku zgłoszenia przed dniem 5 maja 1979 r. rezygnacji załogi z udziału, wpisowe zostanie zwrócone w całości.

Zgłoszenie rezygnacji po tym terminie nie stanowi podstawy do zwrotu wpisowego.

7.11. Załogi zgłoszone przyjęte do Rajdu otrzymują w ramach wpłaty wpisowego:

— dwie plakietki pamiątkowe

7.12. Zgodnie z § 74 Międzynarodowego Kodeksu Sportu Samochodowego Organizator zastrzega sobie prawo do odmówienia przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny zawiadamiając o tym zainteresowanych w terminie do dnia 5 maja 1979 r.

8. SPOSÓB PRYZDZIELANIA NUMERÓW STARTOWYCH I KOLEJNOŚCI STARTU

8.1. Numery startowe są przydzielane w poszczególnych klasach i grupach drogą losowania, z uwzględnieniem listy preferencyjnej Głównej Komisji Sportu Samochodowego PZMot.

8.2. Start do Rajdu odbywa się w kolejności numerów startowych w odstępach jednonominutowych.

9. UBEZPIECZENIE I ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

9.1. Wszyscy zawodnicy obowiązani są posiadać dokumenty potwierdzające opłacenie składek OC, NW, AC. Oprócz tego zaleca się ubezpieczenie AC z ryzykiem Rajdowym. Obowiązuje dodatkowe ubezpieczenie zawodników (osób trzecich nie będących właścicielami samochodu).

9.2. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za szkody i straty, tak w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak też za spowodowane przez nich straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

9.3. W razie wypadku zawodnik lub jego reprezentant powinien sporządzić pisemny meldunek i przekazać go do Biura Rajdu — meldunek ten powinien zawierać datę, miejsce i okoliczności wypadku, nazwiska i adresy świadków oraz siedzibę posterunku MO, który zainteresował się wypadkiem.

10. POJAZDY TOWARZYSZĄCE

10.1. Pojazdy towarzyszące: Kierowników ekip, obserwatorów, prasy, radia, i telewizji oraz serwisów muszą posiadać odpowiednie tablice dostarczone przez organizatora.

10.2. Tablice dla pojazdów serwisowych można zakupić u Organizatora. Cena na jednej tablicy wynosi 150 zł.

10.3. Tablice te nie upoważniają do wjazdu samochodów na trasę prób sportowych OS i SG oraz parków zamkniętych w czasie trwania rajdu. Tablice muszą być usunięte z samochodów w chwili przybycia na metę ostatniego zawodnika.

11. PALIWO

11.1. Do napędu samochodów dopuszczonych do Rajdu może służyć jedynie paliwo sprzedawane przez stacje benzynowe CPN. Stosowanie jakichkolwiek domieszek lub mieszanek, służących do podniesienia liczby oktanowej paliwa jest wzbronione, pod rygorem wykluczenia z Rajdu.

12. OBOWIĄZKI ZAWODNIKÓW W CZASIE TRWANIA RAJDU

12.1. Przez podpisanie zgłoszenia do Rajdu, załogi zobowiązują się do całkowitego podporządkowania się przepisom niniejszego Regulaminu, dodatkowym zarządzeniom, instrukcjom oraz zobowiązują się nie dochodzić swoich ewentualnych pretensji w stosunku do Organizatora.

12.2. Zawodnicy muszą stosować się do obowiązujących przepisów o ruchu na drogach publicznych PRL i odpowiadać osobiście za ich przekroczenie.

Zawodnicy muszą przestrzegać obowiązujących szybkości, a w szczególności w miastach i na terenach zabudowanych.

12.3. Załogi zobowiązują się wykonać wszystkie próby sportowe w zapieczętowanych kaskach ochronnych i zapieczętowanych pasach bezpieczeństwa.

12.4. Załoga zobowiązana jest pod rygorem wykluczenia z Rajdu, do przejechania całej trasy z pobraniem wszystkich wiz na wszystkich PKC w podanych przez Organizatora kolejności i kierunku oraz obowiązana jest do kolejnego odbycia wszystkich prób przewidzianych Regulaminem. Trasa Rajdu nie będzie wskazywana. Miarodajny jest kilometrą podany na Karcie Drogowej. Zmylenie lub zjechanie z trasy z jakichkolwiek przyczyn i wynikające z tego konsekwencje nie mogą być przedmiotem składania protestów, względnie zmian zapisu czasu.

12.5. Do poruszania się samochodem na trasie Rajdu służyć może wyłącznie siła napędowa samochodu lub siła mięśni załogi. Wyjątek stanowi pomoc przy ewentualnym wyprowadzeniu samochodu z powrotem na trasę.

12.6. Zakazuje się kategorię niełojalnego postępowania w stosunku do innych zawodników, biorących udział w Rajdzie. W szczególności niedopuszczalne jest przeszkadzanie i utrudnianie wyprzedzania własnego pojazdu przez pojazd innego zawodnika.

Każdy stwierdzony fakt tego typu przekroczenia może spowodować ukaranie załogi wg § 13.

12.7. Obydwaj kierowcy muszą znajdować się w samochodzie na całej trasie Rajdu. Rezygnacja jednego z członków załogi z dalszego udziału w Rajdzie pociąga za sobą jej wykluczenie.

12.8. Zabrania się przewożenia w samochodzie osób poza załogą, wyjątek stanowi pomoc przy wypadku kiedy znajdzie się potrzeba przewiezienia poszkodowanego do szpitala.

13. DYSCYPLINA SPORTOWA

13.1. Zespół Komisarzy Sportowych może ukarać kierowców za brak dyscypliny sportowej:

- za niesportowe zachowanie się, lub niestosowanie się do niej wg założeń Zespołu Komisarzy Sportowych i Technicznych, względnie kierownictwa Rajdu
- do 200 kt. karnych, a w przypadkach drastycznych — wykluczenie z Rajdu.

14. WYPOSAŻENIE SAMOCHODU

14.1. Każdy samochód biorący udział w Rajdzie musi być wyposażony w podręczną apteczkę, gaśnicę 5 kg, kaski ochronne, pasy bezpieczeństwa dla całej załogi fartuchy za tylnymi kołami oraz trójkąt odblaskowy.

Organizator zezwala na zaopatrzenie samochodu w dwa komplety kół zapasowych, nieograniczoną ilość dętek, na użycie specjalnych urządzeń do pomiaru czasu itp. — nie mających wpływu na właściwości trakcyjne samochodu.

14.2. Na mocy art. 6 § 1 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego zezwala się na stosowanie osłon karterów oraz innych zabezpieczeń podwozia.

14.3. Ilość punktów świetlnych samochodu musi być parzysta (zgodnie z Polskim Kodeksem Drogowym) i zgodna z kartą homologacyjną.

14.4. Wszystkie samochody dopuszczone do Rajdu muszą być wyposażone w gumowe zapieczęcia maski silnika i pokrywki bagażnika oraz uchwyty holownicze z przodu i z tyłu.

15. TABLICE I NUMERY STARTOWE

15.1. Numery startowe o wymiarach — wysokość 35 cm, szer. cyfry 7 cm, w kolorze kontrastowym do tła pojazdu, mają być umieszczone na przednich drzwiach po obu stronach.

15.2. Przed badaniem technicznym (BT-1) samochody muszą być zaopatrzone w tablice rajdowe, które dostarczy Organizator. Tablice należy umieścić na przedzie i z tyłu samochodu, tak aby nie zasłaniały tablic rejestracyjnych.

15.3. Nazwiska zawodników muszą być uwidocznione z obu stron samochodu.

15.4. Tablice rajdowe i numery startowe powinny znajdować się na samochodzie w ciągu trwania całego Rajdu.

15.5. Załogi, które ukończą Rajd lub wycofają się z Rajdu — obowiązane są do zdjęcia tablic i numerów startowych.

16. KARTA WYKROCZEŃ

16.1. Zawodnicy zobowiązani są stosować się ściśle do przepisów obowiązujących na drogach publicznych PRL i osobiście odpowiadają za ich przekroczenie.

16.2. Zawodnicy otrzymują kartę wykroczeń, którą zobowiązują się wypełniać i podpisać przed startem do Rajdu, przedłożyć celem ostemplowania na starcie oraz oddać przy przejeździe na metę wraz z kartą drogową.

16.3. Powyższa karta powinna pozostać w posiadaniu zawodników przez cały czas trwania zawodów.

16.4. Karty wykroczeń zawodnicy obowiązani są okazywać na każde wezwanie upoważnionych przedstawicieli Organizatora względnie funkcjonariusza MO.

16.5. Karta wykroczeń posiada trzy kupony. Każde naruszenie przepisów drogowych, a w szczególności prędkości jazdy dozwolonych w miejscach zabudowanych będzie karane odłączeniem jednego kuponu.

Za odłączenie pierwszego kuponu zawodnikowi zostaje doliczone 120 pkt. karnych, za odłączenie drugiego kuponu 240 pkt. karnych, a za odłączenie trzeciego kuponu zawodnik zostanie wykluczony z Rajdu.

16.6. Niezależnie od powyższego zawodnicy zostaną ukarani przez funkcjonariuszy MO zgodnie z obowiązującymi w tej mierze przepisami.

16.7. Za nie zastosowanie się do sygnału (znaku) podawanego przez funkcjonariusza MO (w dzień za pomocą tarczy milicyjnej), w nocy światłem czerwonym) nakazujące zatrzymanie się pojazdu wykluczenie z Rajdu.

16.8. Odmowa okazania karty wykroczeń, zgubienie jej, lub nie okazanie jej na mecie Rajdu będzie karane wykluczeniem zawodnika z Rajdu.

16.9. Zawodnicy zobowiązani są zaznaczyć podpisem na karcie drogowej każdą zmianę kierującego pojazdem.

17. REKLAMA

17.1. Zezwala się na umieszczenie rysunków i napisów reklamowych na samochodzie, o ile nie są: świecące, odblaskowe, umieszczone na dachu i szybach samochodu.

Reklamy, o których mowa, muszą być oddalone od tablic rajdowych i numerów startowych ponad 25 cm. Zezwala się na reklamy na ubiorach zawodników.

17.2. Każda inna akcja reklamowa wymaga zezwolenia Organizatora.

17.3. Organizator zezwala na publikację wyłącznie wyników oficjalnych.

18. UDZIELANIE POMOCY

18.1. Zawodnicy zobowiązani są do udzielania pomocy innym zawodnikom i użytkownikom dróg w razie zauważenia wypadku.

18.2. Obowiązek udzielenia pomocy ogranicza się do wypadków w konsekwencji, których doznali poważnych obrażeń ludzie, lub powodują zagrożenie życia ludzkiego lub zdrowia.

18.3. Organizator udzieli zawodnikom neutralizacji czasu niezbędnego do udzielenia pomocy rannym w wypadku.

Zawodnik obowiązany jest jednak uzyskać urzędowe poświadczenie faktu udzielenia pomocy (MO, władze administracyjne, szpital) z podaniem daty i godziny jej zakończenia.

18.4. Jeżeli czasokres udzielenia pomocy spowoduje wypadnięcie załogi z Rajdu, wskutek zamknięcia punktów kontrolnych zawodnik nie może wnosić z tego powodu pretensji do Organizatora, co naturalnie nie zwalnia zawodnika z obowiązku udzielenia pomocy.

19. PARKI ZAMKNIĘTE

19.1. W czasie trwania Rajdu obowiązują Parki zamknięte gdzie samochody zawodników znajdują się pod opieką Organizatora. Ustala się następujące Parki zamknięte:

a) po badaniu technicznym BT-1 w dniu 11 maja 1979 r., gdzie wozy pozostają aż do startu

b) po mecie Rajdu BT-2 w dniu 12 maja 1979 r., gdzie wozy pozostają do godz. 12.00.

19.2. Załoga zobowiązana jest do oddania samochodu do Parku Zamkniętego w ciągu 5 minut od ukończenia BT.

Samochód wprowadza do Parku jeden z członków załogi. Ze względu na bezpieczeństwo przeciwpożarowe samochody pozostają w Parku nie zamknięte i niemogą mieć zablokowanej kierownicy, ani włączonych hamulców pomocniczych.

19.3. Zawodnik obowiązany jest do opuszczenia Parku po ustawieniu samochodu w miejscu wskazanym przez obsługę Parku w ciągu 5 minut.

19.4. Załoga ma prawo wstępu do Parku Zamkniętego dla pobrania swego samochodu na 10 min. przed startem do Rajdu.

19.5. Na terenie Parku znajdować się może tylko obsługa Parku i przedstawiciel władz Rajdu.

19.6. Wykonywanie jakichkolwiek prac przy samochodzie na terenie Parku spowoduje wykluczenie z Rajdu.

19.7. Dopuszcza się wymianę w miarę zdefektowanego koła samochodu przez jednego członka załogi w obecności obsługi Parku i po uzyskaniu zgody Kierownictwa Rajdu.

19.8. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za samochody pozostawione w Parku Zamkniętym po godz. 12.00 w dniu 12 maja 1979 r.

20. ODBIÓR TECHNICZNY

20.1. Samochody zgłoszone do Rajdu zostaną przed startem poddane badaniu technicznym BT-1. Kolejność zgłaszania samochodów do BT-1 obowiązuje według numerów startowych i komunikatów Komisji Technicznej. Obydwaj członkowie załogi powinni być obecni przy badaniu technicznym. Komisja Techniczna sprawdzi zgodność przedstawionego samochodu ze zgłoszeniem i kartą homologacyjną.

Załoga obowiązana jest okazać Komisarzowi:

- ubezpieczenie samochodu,
- ubezpieczenie osób nie będących właścicielami samochodu,
- kartę homologacyjną,
- dowód rejestracyjny.

20.2. Zabrania się umieszczania reflektorów na dachu samochodu. Używanie świateł pulsujących — z wyjątkiem kierunkowskazów, jest niedopuszczalne.

20.3. Zezwala się na wzmocnienie karoserii samochodów oraz osłonę dolnej części silnika dla wszystkich grup samochodów uczestniczących w Rajdzie.

20.4. Komisja Techniczna może oznaczyć poszczególne części silnika i nadwozia podczas BT-1, a przy następnych kontrolach sprawdzi, czy oznakowania te nie zostały usunięte lub naruszone. W przypadku stwierdzenia usunięcia lub naruszenia tych oznaczeń załoga zostanie wykluczona z Rajdu.

20.5. Kierownictwo Rajdu może zarządzić oględziny techniczne samochodu biorącego udział w Rajdzie oraz przeprowadzić identyfikację załóg w dowolnym miejscu i czasie trwania zawodów.

Stwierdzenie jakichkolwiek zmian mających wpływ na dopuszczenie samochodu do Rajdu lub zaliczenie go do danej klasy lub grupy w stosunku do stanu stwierdzono w czasie badania przez Komisję Techniczną przed Rajdem, spowoduje wykluczenie załogi z Rajdu.

20.6. Samochody zostaną poddane ponownie badaniu technicznemu BT-2 po zakończeniu Rajdu, bezpośrednio po przyjeździe na metę Rajdu. Nie zgłoszenie się na BT-2 w ciągu 15 minut po przyjeździe na metę Rajdu spowoduje wykluczenie z Rajdu.

20.7. Wprowadza się następujące kary pieniężne za usterki ujawnione podczas BT-1:

- za brak fartuchów za tylnymi kołami — 200 zł,
- za brak tłumika lub stwierdzone jego niesprawne działanie — 200 zł,
- za brak sygnału dźwiękowego — 200 zł,
- za niesprawnie działające wycieraczki — 200 zł,
- za brak lub niesprawne działanie punktów świetlnych — za każdy punkt świetlny — 100 zł.

Brak wyposażenia samochodu — wykluczenie z Rajdu.

Brak oznakowania elementu samochodu — wykluczenie z Rajdu.

20.8. Spóźnienie na BT-1 karane będzie karą porządkową w wysokości 1.000 zł bez względu na wielkość spóźnienia.

21. TRASA RAJDU

21.1. (podana jest w Załączniku Nr 1 do niniejszego Regulaminu).

22. KARTA DROGOWA

22.1. Karta drogowa zawiera:

- numer startowy,
- grupę i klasę, do której został samochód zaliczony,
- nazwisko i imię zawodników,
- numer rejestracyjny samochodu,
- markę i typ samochodu,
- numer licencji,
- fotografie i podpisy zawodników,
- charakterystykę samochodu potwierdzoną przez Komisję Techniczną,
- spis wszystkich punktów kontroli i prób w kolejności obowiązkowego przejazdu,
- czas przejazdu dla poszczególnych odcinków,
- długość poszczególnych odcinków trasy między kolejnymi PKC i kilometrą liczony od startu,
- odpowiednie rubryki na wpisywanie czasów lub miejsca przejazdu i podpisy osób funkcyjnych.

22.2. Zabrania się dokonywania jakichkolwiek zapisów lub notatek w karcie drogowej pod rygorem wykluczenia z Rajdu.

22.3. Zagubienie karty drogowej powoduje wykluczenie z Rajdu.

22.4. Zawodnicy zobowiązani są podawać karty drogowe do ostemplowania na wszystkich punktach kontroli w kolejności ustalonej w karcie.

W przypadku rezygnacji z dalszego udziału w Rajdzie karta drogowa ma być oddana Komisarzowi na najbliższym punkcie kontroli czasu.

22.5. Załoga otrzymuje wizę na PKC tylko w przypadku, gdy samochód z pełną załogą oraz z właściwego kierunku znajdzie się przy stoliku Komisarza. Czas postoju na PKC nie może przekraczać czasu, który jest potrzebny dla przeprowadzenia kontroli i dokonania zapisu.

22.6. Żaden protest dotyczący startów lub przejazdów, zanotowany w karcie drogowej, nie będzie uznany.

23. JAZDA OKRĘŻNA (OS)

23.1. Szczegółowy wykaz miejscowości, przez które przebiega trasa jazdy okrężnej (OS) podany jest w Załączniku Nr 1 do niniejszego Regulaminu.

23.2. Na poszczególnych odcinkach trasy obowiązywać będą czasy odpowiadające szybkościom przeciętnym do 45 km/godz. Zadaniem kierowcy podczas jazdy okrężnej jest przejechanie poszczególnych odcinków trasy w czasach wyznaczonych na przejazd poszczególnych odcinków trasy pomiędzy kolejnymi PKC, które podane są w karcie drogowej.

Kierowca zobowiązany jest przejechać wszystkie PKC w podanych przez Organizatora kolejności i kierunku. W razie nieustawienia przez Organizatora

punktu kontrolnego, zawodnik obowiązany jest kontynuować Rajd po trasie do następnego punktu kontrolnego.

23.3. W przypadku gdy trasa Rajdu w jakimś punkcie okazała się nieprzejezdna, zawodnicy obowiązani są dokonać objazdu i wrócić na dalszy ciąg trasy najkrótszą drogą. Czas wyznaczony na przejechanie tego odcinka nie będzie zmieniony. Jeżeli na jakimkolwiek odcinku Rajdu między dwoma PKC wszyscy zawodnicy przekroczą dopuszczalny limit spóźnień (30 min.) jako nowy regulaminowy czas przejazdu tego odcinka będzie uznany najlepszy czas uzyskany przez któregokolwiek z zawodników Rajdu.

23.4. Od chwili startu zawodnicy nie będą mogli powoływać się na jakikolwiek przypadek „siły wyższej”.

23.5. Start do jazdy okrężnej odbędzie się według czasu podanego w liście startowej, który wpisany zostanie na starcie.

Spóźnienie na start do 5 minut będzie karane, jednak czas przejazdu odcinka od Startu do PKC-1 będzie liczony od wyznaczonego czasu startu. Spóźnienie na Start ponad 5 minut powoduje wykluczenie załogi z Rajdu.

23.6. Po przybyciu na metę kierowcy, którzy mieli na trasie wypadek dotyczący osób trzecich, zobowiązani są złożyć odpowiednie oświadczenie podpisane przez obydwóch członków załogi.

24. PUNKT KONTROLI CZASU (PKC)

24.1. Na trasie Rajdu znajdować się będą punkty kontroli czasu PKC.

24.2. Punkty kontroli czasu oznakowane będą według regulaminu FIA. Obowiązujący czas rajdowy będzie wskazywany na zegarach informacyjnych, podających bieżąco godzinę i ukończoną pełną minutę.

Załoga zobowiązana jest zgłosić się na PKC wraz z samochodem w wyznaczonym czasie wynikającym z zapisów w karcie drogowej. Moment wręczenia karty obsłudze PKC jest liczony jako moment przyjazdu na PKC. Dozwolony jest wjazd do strefy PKC (przekroczenie żółtej tablicy — oznaczającej początek strefy) w minucie poprzedzającej wyznaczony czas przejazdu. Wcześniejszy wjazd do strefy PKC i oczekiwanie w tej strefie przed oddaniem karty dłużej niż 1 minutę, wzgl. wycofanie się z tej strefy w wypadku przedwczesnego wjazdu będzie karane naliczeniem 120 pkt. karnych jako wykroczenie dyscyplinarne.

24.3. Wpisy do karty drogowej i protokołu czas przejazdu na PKC jest jednocześnie czasem startu do następnego odcinka trasy.

24.4. Zawodnik obowiązany jest sprawdzić czy wpisany do karty drogowej czas przejazdu jest zgodny ze wskazaniem zegara informacyjnego, ustawionego na PKC (w momencie wręczenia karty drogowej obsłudze punktu).

24.5. W razie wcześniejszego przybycia na PKC załoga obowiązana jest oczekiwać na swój regulaminowy czas przybycia przed żółtymi tablicami, po prawej stronie drogi. Załoga obowiązana jest do opuszczenia PKC wraz z samochodem nie później niż w ciągu 20 sekund po otrzymaniu ostemplowanej karty drogowej.

Dłuższe przebywanie w strefie PKC będzie karane naliczeniem 60 pkt. karnych jako wykroczenie dyscyplinarne.

24.6. Za każdą minutę wcześniejszego lub późniejszego przybycia na PKC w stosunku do wyznaczonego czasu i zasad określonych — załoga otrzyma 60 pkt. karnych. Dopuszczalne maksymalne spóźnienie na PKC wynosi 30 minut.

Dopuszczalna suma spóźnień w całym Rajdzie wynosi 60 minut. Przekroczenie tych czasów powoduje wykluczenie załogi z Rajdu.

UWAGA!

Pojęcie dopuszczalnego limitu spóźnień w całym Rajdzie określa suma spóźnień zawodnika na poszczególne PKC. W razie spóźnienia na PKC, ewentualnie wcześniejsze przybycie na którykolwiek z następnych PKC nie wpływa na zmniejszenie się limitu spóźnień.

25. ODCINKI SPECJALNE (OS)

25.1. Na trasie jazdy okrężnej będą rozmieszczone ODCINKI SPECJALNE. Czas przejazdów odcinków specjalnych jest wliczony w czas przejazdu odnośnego odcinka jazdy okrężnej.

25.2. Trasy odcinków specjalnych będą w zasadzie zamknięte dla normalnego ruchu pojazdów.

25.3. Start i meta odcinków specjalnych będą oznakowane wg regulaminu FIA.

25.4. Opis próby

Załoga zgłaszająca się do próby otrzymuje od Komisarza obsługującego start kartę OS-u z wpisanym ręcznie numerem startowym zawodnika i czasem startu (najbliższa ukończona pełna godzina i minuta) i dokładnie po tym czasie podany zostaje sygnał startu.

Start odbywa się w odstępach czasu nie mniejszych niż 1 minuta i zawsze o pełnej minucie. Czas przyjazdu na metę mierzony jest aparaturą elektroniczną w momencie przejazdu przednimi kołami samochodu przez lotną linię mety. Czas ten jest równolegle mierzony przy pomocy ręcznych chronometrów.

Po zatrzymaniu samochodu na punkcie „Stop” zawodnik wręcza obsłudze punktu otrzymaną na starcie kopertę OS.

Zawodnik obowiązany jest odjechać poza strefę OS natychmiast po otrzymaniu karty OS z wpisanymi czasami.

W razie defektu łączności między metą lotną a punktem „Stop”, Komisarz parafuje kartę OS (bez wpisu czasu).

UWAGA

W przypadku nie zatrzymania się samochodu w punkcie „Stop” zawodnikowi nie wolno cofać się samochodem do tego punktu, lecz ma on obowiązek odjechać poza strefę OS, zaś jeden z członków załogi winien pieszo podejść do punktu „Stop” celem wręczenia i odebrania karty OS.

25.5. Zabrania się wyprzedzania zawodników pomiędzy metą LOTNA a metą STOP OS-u pod rygorem wykluczenia z Rajdu.

25.6. W razie defektu lub wypadku na trasie próby OS, należy bezwzględnie usunąć samochód jak najdalej na pobocze drogi. Dotyczy to również przestrzeni w strefie mety OS-u. W czasie trwania w/w prób kierowcy w żadnym wypadku nie mogą jechać trasą w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy pod rygorem wykluczenia z Rajdu. Cofanie samochodu w razie przejechania znaku STOP spowoduje wykluczenie z Rajdu.

25.7. Zgubienie karty OS powoduje naliczenie 60 pkt. karnych.

25.8. P u n k t a c j a

Czas przejazdu odcinka specjalnego będzie mierzony z dokładnością do jednej sekundy. Każda sekunda trwania przejazdu odcinka specjalnego jest punktem karnym.

25.9. W przypadku nakazanego przez Komisarza Sportowego obsługującego start do OS oczekiwania na start, czas oczekiwania do 2 minut nie będzie neutralizowany. Czas oczekiwania dłuższy od 2 minut będzie neutralizowany. Neutralizacji podlega w takim przypadku każda rozpoczęta minuta ponad 2 minuty oczekiwania.

Czas neutralizowany wpisany jest do karty drogowej zawodnika i do protokołu. W przypadku wpisywania neutralizacji do karty drogowej zawodnik obowiązany jest do wykorzystania jej tzn. kontynuowania Rajdu w nowoznaczonych przez neutralizację czasach.

26. PRÓBA ZWROTNOŚCI (SZ)

26.1. Rysunek próby zwrotności stanowi załącznik Nr 3 do niniejszego Regulaminu. Załoga obowiązana jest do przejechania trasy próby w jak najkrótszym czasie. Start z linii startu z silnikiem uruchomionym, meta z zatrzymaniem samochodu na linii mety tak, aby linia mety znajdowała się między osiami samochodu. Niewłaściwe zatrzymanie samochodu zawodnik poprawia kosztem czasu wykonania próby.

26.2. P u n k t a c j a

Za każde 0,2 sek. czasu trwania próby 0,1 punktu karnego, za przewrócenie każdego słupka — 2 pkt. karne. Za nieukończenie próby lub błędne jej wykonanie załoga otrzymuje limit 200% punktów najlepszego zawodnika w klasie, który ukończył Rajd.

Uwaga! Wykonanie próby jest obowiązkowe. Wynik próby będzie uwzględniony tylko w przypadku dalszej równości punktów przy ustalaniu miejsca w klasie. Ne zgłoszenie się na start do próby powoduje wykluczenie załogi z Rajdu.

27. KLASYFIKACJA

27.1. Klasyfikacja prowizoryczna ogłoszona zostanie dnia 12 maja 1979 r. o godz. 18.00. Klasyfikacja zostanie objęte załogi, które zgłoszą się na mecie Rajdu, przejadą w obowiązkowej kolejności wszystkie PKC wykonają wszystkie próby OS i poddadzą się badaniom technicznym BT-1 i BT-2.

27.2. Klasyfikacja wynika z dodania pkt. karnych za:

- wcześniejsze lub późniejsze przejazdy na PKC,
- próby sportowe OS,
- przekroczenie przepisów ruchu drogowego,
- wszelkie inne kary przewidziane regulaminem.

27.3. Klasyfikacja zostanie podzielona na:

- klasyfikację generalną,
- klasyfikację w klasach,
- klasyfikację zespołów klubowych w mistrzostwach Polski,
- klasyfikację o Puchar Pań — przy starcie minimum trzech załóg.

27.4. Klasyfikacja zespołów zostanie przeprowadzona wówczas, gdy do danej konkurencji zostaną zgłoszone przynajmniej trzy zespoły.

27.5. W przypadku osiągnięcia przez dwie lub więcej załóg jednakowej ilości punktów karnych o zajęciu miejsca decydują kolejno:

- mniejsza suma spóźnień w jeździe okrężnej,
- lepsza suma czasów uzyskanych na odcinkach specjalnych (OS),

28. PROTESTY, ZAŻALENIA, WYJAŚNIENIA

28.1. Protesty w sprawie przyjęcia kierowcy lub samochodu do zawodów, jak również zakwalifikowania się do grupy względnie klasy, można składać

w ciągu 60 min. po BT-1, a w przypadku gdy dotyczy to konkurenta w ciągu 60 min. po ogłoszeniu listy startowej.

28.2. Protesty w sprawie wykroczeń regulaminowych — w ciągu 60 min. po przybyciu na metę Rajdu.

28.3. Wyjaśnienia w sprawie kar nadanych przez Komisarzy Sportowych — natychmiast po nadaniu kary i najpóźniej w ciągu 60 min. po przybyciu na metę Rajdu.

28.4. Wyjaśnienia w sprawie błędów rachunkowych na tablicy wyników — w ciągu 30 min. od chwili ogłoszenia wyników prowizorycznych.

28.5. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji nie będą przyjmowane. Przysługuje odwołanie do GKSS — po uprzedniej pisemnej zapowiedzi złożonej 30 min. przed ogłoszeniem wyników ostatecznych.

28.6. Każdy protest i wyjaśnienie muszą być złożone na piśmie u Komandora Rajdu lub Biura Rajdu za potwierdzeniem. Do protestu należy dołączyć kaucję w wysokości 1.500 zł, która do kwota jest zwracana w przypadku uznania protestu.

28.7. Protesty i wyjaśnienia zbiorowe tj. składane przez więcej niż jedną załogę — nie będą przyjmowane.

29. NAGRODY

29.1. Nagrody indywidualne w Mistrzostwach Polski wypłacane zostaną zgodnie z regulaminem Polskiego Związku Motorowego.

29.2. Nagrody pucharowe:

- za I—III miejsce w klasyfikacji generalnej po dwa puchary,
- za I—II miejsce w klasyfikacji poszczególnych klas w grupach — dwa puchary,
- za I miejsce w klasyfikacji Pań — dwa puchary.

29.3. Nagrody zespołowe:

- za I miejsce w klasyfikacji Zespołów Klubowych — puchar,

29.4. Inne nagrody honorowe i rzeczowe:

- lista tych nagród ogłoszona zostanie w Biurze Rajdu w dniu 10 maja 1979 r.

30. PRZEPISY KOŃCOWE

30.1. Zaleca się, aby treningi Odcinków Specjalnych przeprowadzane były w godzinach nocnych (21.00—5.00). Należy unikać treningów Odcinków Specjalnych w soboty i niedziele.

Wprowadza się obowiązek zapinania pasów bezpieczeństwa podczas zapoznawania się z trasą Rajdu.

30.2. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji zmian i uzupełnień niniejszego Regulaminu, wydania instrukcji dodatkowych uzupełniających, jak również całkowitego odwołania zawodów.

Wszystkie ewentualne zmiany dotyczące wykonania poszczególnych prób sportowych lub odcinków jazdy długodystansowej itp., a nie dotyczące zmiany istoty Regulaminu, podawane będą do wiadomości przed rozpoczęciem Rajdu lub w poszczególnych przypadkach, przed startem do danej próby — drogą ogłoszenia na miejscu startu.

AUTOMOBILKLUB DOLNOŚLĄSKI
DELEGATURA W SWIDNICY

Zatwierdzony przez Główną Komisję Sportu Samochodowego Polskiego Związku Motorowego w Warszawie w dniu 19. II. 1979 r.

DZG 1504-4-0549 400 4 79 T-19

KOMPLETY I MEBLE POJEDYNCZE
MEBLE SEGMENTOWE



DOLNOŚLĄSKIE

FABRYKI

MEBLI

W SWIDNICY



KRYSTAŁOWEGO

violetta • HUTA SZKŁA

PRODUKUJE:

KRYSTAŁY PRASOWANE
I DMUCHANE, W TYM
OBCIĄGANÉ BARWIONE W MASIE ORAZ
MALOWANE ZŁOTEM I SREBREM

FABRYKA WAGONÓW „SWIDNICA”

UL. STRZELIŃSKA 35

PRODUKUJE:

- CYSTERNY WAGONOWE
- WAGONY-PLATFORMY KONTENEROWE
- WAGONY SPECJALNE



ZAKŁADY WYTWÓRCZE APARATURY PRECYZYJNEJ „MERA-PAFAL”

SWIDNICA, UL. ŁUKASINSKIEGO 26



PRODUKUJĄ:

- ◆ LICZNIKI ENERGII ELEKTRYCZNEJ
- ◆ CZUJNIKI I WSKAŹNIKI
DO SAMOCHODÓW W TYM
DO FIATA 125 i 126 ORAZ „POLONEZA”

EKSPORT

**

EKSPORT

**

EKSPORT



DOLNOŚLĄSKIE

ZAKŁADY

W A Ł B R Z Y S K I E
Z A K Ł A D Y G R A F I C Z N E
„KALKOMANIA”

WAŁBRZYCH, UL. PARKOWA 8

są jedynym producentem kalki ceramicznej
dla ozdobiennia porcelany stołowej.
Produkują również kalki zimne do zdobienia
wszelkiego rodzaju innych przedmiotów.

BIAŁOSKÓRNICZO-RĘKAWICZNICZE W ŚWIDNICY, UL. M. BUCZKA 27

Renisek

PRODUKUJĄ:

RĘKAWICZKI I ODZIEŻ SKÓRZANA
W SZEROKIM ASORTYMENCIE WZORÓW I KOLORÓW,
ZGODNIE Z WYMAGANIAMI NAJNOWSZEJ MODY

ZAKŁADY PORCELANY STOŁOWEJ



EKSPORT

JAWORZYNA ŚL.

* *

UL. WOLNOŚCI 17

DOLNOŚLĄSKI

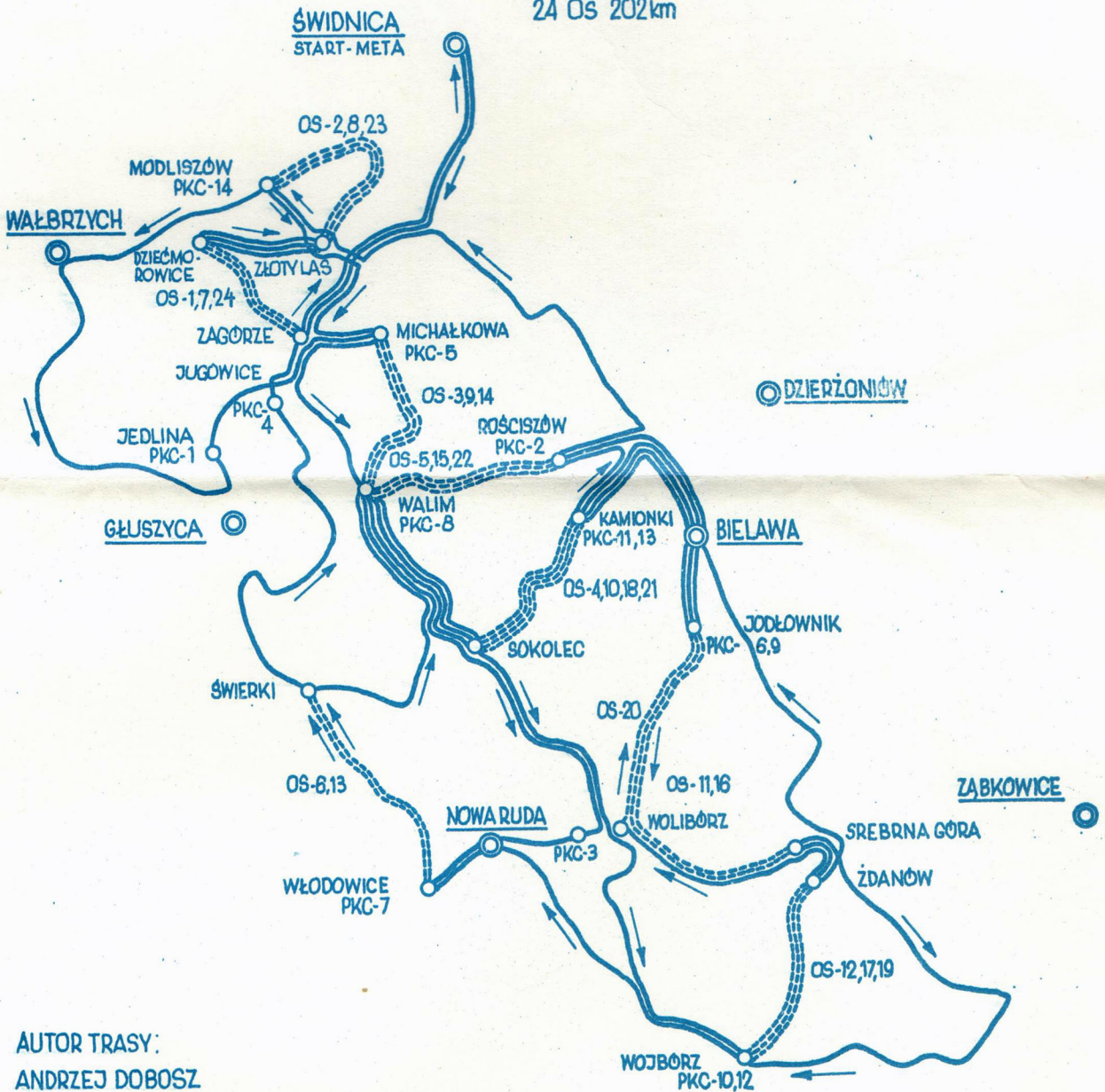
RAJD ELMOT -79.

III ELIMINACJA RAJDOWYCH SAMOCHODOWYCH

MISTRZOSTW POLSKI

ŚWIDNICA 11-13 MAJ 1979 R.

TRASA So 609 km
24 Os 202 km



AUTOR TRASY:
ANDRZEJ DOBOSZ

"DOLNOŚLASKI RAJD EIMOT-79"
III El. Rajdowych Samochodowych

Mistrzostw Polski
 Świdnica 11-13.V.1979 r.

Czas pracy obsługi Odcinków Specjalnych

Nr ekipy	Nr Os-u	L o k a l i z a c j a	Dzień	Czas I zawodnika	Czas pracy Punktu
E-1	Os-1	Zagórze Śl. - Dziećmorowice	11	18,15	17,30 - 20,15
	Os-7	Zagórze Śl. - Dziećmorowice	11	21,32	21,00 - 23,30
	Os-24	Dziećmorowice - Zagórze Śl.	12	6,24	5,30 - 8,30
E-2	Os-2	Złoty Las - Modliszów	11	18,25	17,30 - 20,30
	Os-8	Złoty Las - Modliszów	11	21,40	21,00 - 23,40
	Os-23	Modliszów - Złoty Las	12	6,10	5,00 - 8,00
E-3	Os-3	Michałkowa - Walim	11	19,15	18,00 - 21,30
	Os-9	Michałkowa - Walim	11	22,14	22,00 - 0,10
	Os-14	Walim - Michałkowa	12	0,38	0,30 - 2,40
E-4	Os-4	Sokolec - Kamionki	11	19,30	18,30 - 21,30
	Os-10	Sokolec - Kamionki	11	22,30	22,00 - 0,30
	Os-18	Kamionki - Sokolec	12	3,06	2,00 - 5,00
	Os-21	Kamionki - Sokolec	12	5,06	5,00 - 7,00
E-5	Os-5	Rościszów - Walim	11	20,05	19,00 - 22,00
	Os-15	Walim - Rościszów	12	0,55	0,00 - 3,00
	Os-22	Walim - Rościszów	12	5,33	4,30 - 7,30
E-6	Os-6	Włodowice - Świerki	11	20,56	20,00 - 23,00
	Os-13	Włodowice - Świerki	12	0,06	23,00 - 2,00
E-7	Os-11	Jodłownik - Srebrna Góra	11	23,08	22,00 - 1,00
	Os-16	Jodłownik - Srebrna Góra	12	1,32	1,00 - 3,30
	Os-20	Wolibórz - Jodłownik	12	4,18	4,00 - 6,30
E-8	Os-12	Żdanów - Wojbórz	11	23,30	22,30 - 1,30
	Os-17	Wojbórz - Żdanów	12	2,18	2,00 - 3,50
	Os-19	Wojbórz - Żdanów	12	3,58	3,50 - 6,00

"DOLNOŚLASKI RAJD EIMOT-79"
III El. Rajdowych Samochodowych
Mistrzostw Polski
Świdnica 11-13.V.1979 r.

TRASA RAJDU

Próba	Lokalizacja	Dł. odcinka km.	Dł. etapu km.	Dł. rajdu km.	Czas przeja- zdu min.	Czas Izawodni- ka
1	2	3	4	5	6	7
Start	Świdnica 11.V.79 r. Bystrzyca Górna Lubachów			0	0	18,01
Os-1	Zagórze Śl. Start Dzieńmorowice Meta	4,4				
Os-2	Złoty Las Start Modliszów Meta Stary Julianów Wałbrzych	8,2				
PKC-1	Rybnica Leśna Jedlinka			58	58	64 [°] 19,05
Os-3	Jugowice Zagórze Śl. Start Michałkowa Meta Walim	6,5				
Os-4	Rzeczka Sokolec Start Kamionki Meta Pieszycy	9,4				
PKC-2	Rościszów			46	104	60 [°] 20,05
Os-5	Rościszów Start Walim Meta	8,7				

1	2	3	4	5	6	7
PKC-3	Sokolec Jugów Wolibórz		31	135	40°	20,45
Os-6	Nowa Ruda Włodowice Świerki Głuszyca Kolce	Start Meta	9,0			
PKC-4	Jugowice		38	173	45°	21,30
Os-7	Zagórze Śl. Dzieńmorowice	Start Meta	4,4			
Os-8	Złoty Las Modliszów Lubachów	Start Meta	8,2			
PKC-5	Zagórze Śl. Michałkowa		34	207	44°	22,14
Os-9	Michałkowa Walim	Start Meta	6,5			
Os-10	Rzeczka Sokolec Kamionki Pieszycy Bielawa	Start Meta	9,4			
PKC-6	Jodłownik		42	249	54°	23,08
Os-11	Jodłownik Wolibórz	Start Meta	16,3			
Os-12	Srebrna Góra Żdanów Wojbórz	Start Meta	7,4			
PKC-7	Nowa Ruda Włodowice	12, V. 79	45	294	58°	0,06

1	2	3	4	5	6	7
Os-13	Włodowice Świerki Ludwikowice Sokolec Rzeczka Walim	Start Meta	9,0			
PKC-8			25	319	32°	0,38
Os-14	Walim Michałkowa Zagórze Śl. Jugowice	Start Meta	6,5			
Os-15	Walim Rościszów Pieszycy Bielawa	Start Meta	8,7			
PKC-9	Jodłownik		42	361	54°	1,32
Os-16	Jodłownik Wolibórz Srebrna Góra Brzeźnica Bardo	Start Meta	16,3			
PKC-10	Wojbórz		42	403	46°	2,18
Os-17	Wojbórz Żdanów Budzów Rudnica Bielawa Pieszycy Kamionki	Start Meta	7,4			
PKC-11			37	440	48°	3,06
Os-18	Kamionki Sokolec Jugów Wolibórz Dzikowiec	Start Meta	9,4			

1	2	3	4	5	6	7
PKC-12	Koszyn Wojbórz		35	475	52°	3,58
Os-19	Wojbórz Żdenów	Start Meta	7,4			
Os-20	Srebrna Góra Wolibórz Jodłownik	Start Meta	8,5			
PKC-13	Bielawa Pleszyce Kamionki		46	521	68°	5,06
Os-21	Kamionki Sokolec	Start Meta	9,4			
Os-22	Rzeczka Walim Rościszów	Start Meta	8,7			
PKC-14	Pleszyce Lutomia Bystrzyca Górna Modliszów		54	575	64°	6,10
Os-23	Modliszów Złoty Las	Start Meta	8,2			
Os-24	Dziecmorowice Zagórze Śl.	Start Meta	4,4			
Meta	Lubachów Bystrzyca Górna Świdnica		34	609	51°	7,01
Sz	ul. Trybunalska	202		609		13 godz.
Bt-2	stadion im.J.Kusocińskiego					

OPRACOWAŁ :

ANDRZEJ DOBOSZ